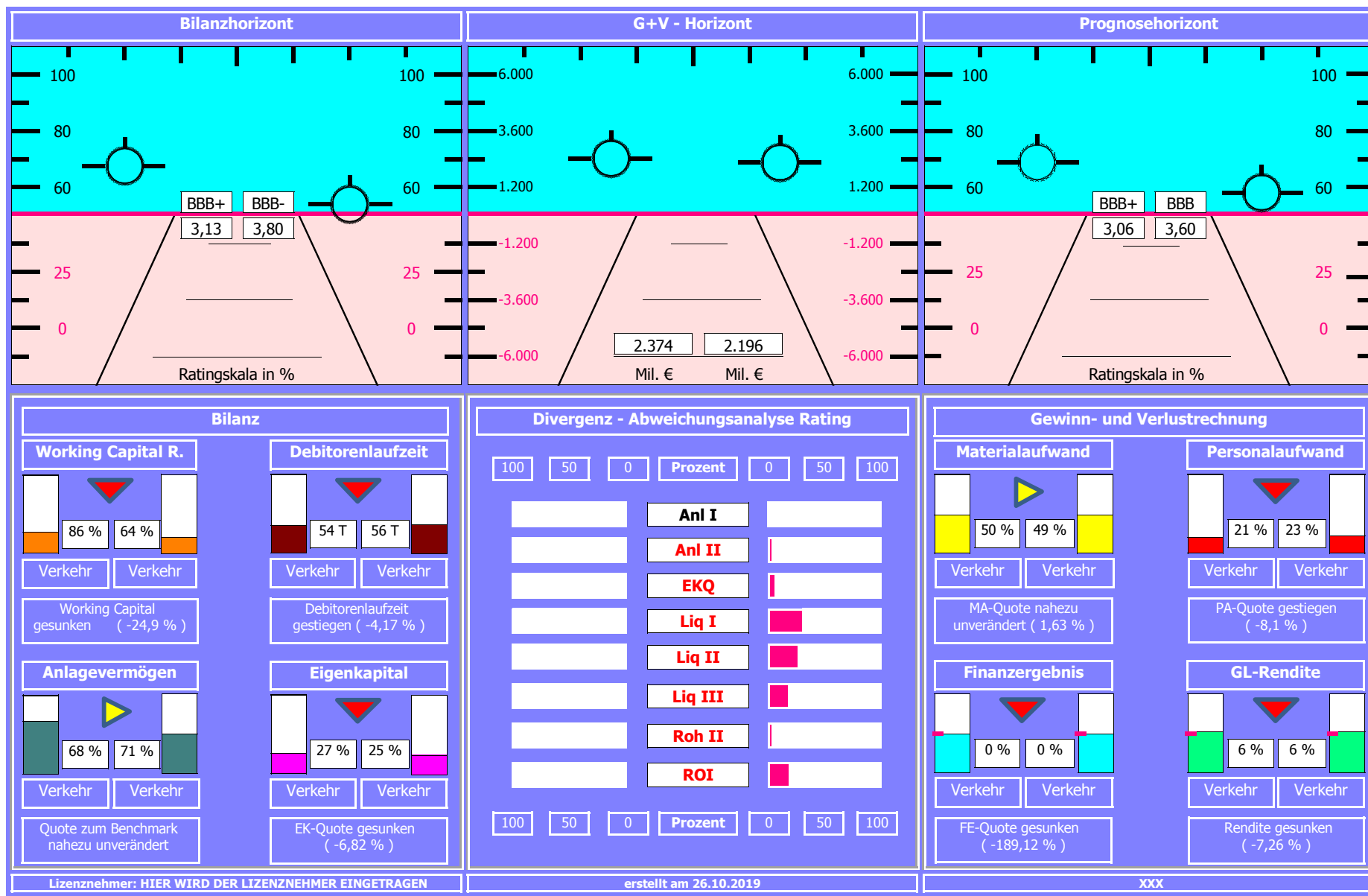




Liquide Mittel			
Verkehr	31.12.2017	1.397.000.000	●
Verkehr	31.12.2018	1.500.000.000	●
Verbindlichkeiten Kreditinstitute			
Verkehr	31.12.2017	6.814.000.000	●
Verkehr	31.12.2018	6.685.000.000	●
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen			
Verkehr	31.12.2017	5.313.000.000	●
Verkehr	31.12.2018	5.576.000.000	●
Verbindlichkeiten Lieferungen und Leistungen			
Verkehr	31.12.2017	5.249.000.000	●
Verkehr	31.12.2018	5.764.000.000	●

Gesamtleistung			
Verkehr	31.12.2017	38.293.000.000	●
Verkehr	31.12.2018	38.193.000.000	●
Earn. Bef. Inter., Tax. and Depreciat.(EBITDA)			
Verkehr	31.12.2017	5.522.000.000	●
Verkehr	31.12.2018	5.005.000.000	●
Abschreibungen			
Verkehr	31.12.2017	2.382.000.000	●
Verkehr	31.12.2018	2.205.000.000	●
Earnest Before Interest and Taxes (EBIT)			
Verkehr	31.12.2017	3.140.000.000	●
Verkehr	31.12.2018	2.800.000.000	●

Return on Investment (ROI)		
Abschluss Verkehr 31.12.2017		
ROI-GK-Verzinsung	7,09 %	●
ROI-EK-Verzinsung	26,06 %	●
Abschluss Verkehr 31.12.2018		
ROI-GK-Verzinsung	5,81 %	●
ROI-EK-Verzinsung	22,94 %	●
GK = Gesamtkapital	EK = Eigenkapital	

Abschlussvergleichsanalyse	
des Abschlusses	
Deutsche Lufthansa AG / 31.12.2017 / Verkehr	
und des Abschlusses	
Deutsche Lufthansa AG / 31.12.2018 / Verkehr	
erstellt am 26.10.2019	
Lizenznehmer: HIER WIRD DER LIZENZNEHMER EINGETRAGEN	
XXX	

Darstellung Cash Flow's aus		
Deutsche Lufthansa AG 31.12.2017		
Geschäftstätigkeit	5.368.000.000	€
Investitionen	-5.006.000.000	€
Finanzierungen	-245.000.000	€
Gesamt Cash Flow	117.000.000	€
Deutsche Lufthansa AG 31.12.2018		
Geschäftstätigkeit	4.109.000.000	€
Investitionen	-3.269.000.000	€
Finanzierungen	-626.000.000	€
Gesamt Cash Flow	214.000.000	€

Deutsche Lufthansa AG

Kennzahl	PG	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Einheit
Bilanzrating	Verkehr										3,06	3,6		Note
Anlagendeckung I	Verkehr										39	38		Prozent
Anlagendeckung II	Verkehr										100	87		Prozent
Anlagenintensität	Verkehr										68	71		Prozent
Cashverbindlichkeiten	Verkehr										72	73		Prozent
EBITDA-Marge	Verkehr										14	13		Prozent
Eigenkapitalquote	Verkehr										27	25		Prozent
Eigenkapitalrentabilität	Verkehr										26	23		Prozent
Finanzergebnisquote	Verkehr										0	0		Prozent
Gesamtkapitalrentabilität	Verkehr										8	6		Prozent
Liquidität I. Grades	Verkehr										34	20		Prozent
Liquidität II. Grades	Verkehr										85	60		Prozent
Materialaufwandquote	Verkehr										50	49		Prozent
Personalaufwandquote	Verkehr										21	23		Prozent
ROI Return on Investment	Verkehr										7	6		Prozent
Umsatzrentabilität	Verkehr										7	6		Prozent
Working Capital Ratio	Verkehr										86	64		Prozent
Debitorenziel	Verkehr										54	56		Tage
Kreditorenziel	Verkehr										77	85		Tage
Lagerumschlagdauer	Verkehr										17	19		Tage

Lizenznehmer: HIER WIRD DER LIZENZNEHMER EINGETRAGEN

XXX

Deutsche Lufthansa AG

Kennzahl	PG	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Einheit
Bilanzrating	Verkehr										3,06	3,6		Note
Anlagendeckung I	Verkehr										39	38		Prozent
Anlagendeckung II	Verkehr										100	87		Prozent
Anlagenintensität	Verkehr										68	71		Prozent
Cashverbindlichkeiten	Verkehr										72	73		Prozent
EBITDA-Marge	Verkehr										14	13		Prozent
Eigenkapitalquote	Verkehr										27	25		Prozent
Eigenkapitalrentabilität	Verkehr										26	23		Prozent
Finanzergebnisquote	Verkehr										0	0		Prozent
Gesamtkapitalrentabilität	Verkehr										8	6		Prozent
Liquidität I. Grades	Verkehr										34	20		Prozent
Liquidität II. Grades	Verkehr										85	60		Prozent
Materialaufwandquote	Verkehr										50	49		Prozent
Personalaufwandquote	Verkehr										21	23		Prozent
ROI Return on Investment	Verkehr										7	6		Prozent
Umsatzrentabilität	Verkehr										7	6		Prozent
Working Capital Ratio	Verkehr										86	64		Prozent
Debitorenziel	Verkehr										54	56		Tage
Kreditorenziel	Verkehr										77	85		Tage
Lagerumschlagdauer	Verkehr										17	19		Tage

Lizenznehmer: HIER WIRD DER LIZENZNEHMER EINGETRAGEN

XXX